

## 3.—Résumé statistique de l'aviation civile, 1941-1946—fin

Détail	1941	1942	1943	1944	1945	1946
Propriété, autre—						
Jusqu'à 2,000 liv. . . . . nomb.	118	57	19	64	52	205
2,001— 4,000 liv. . . . . “	28	18	13	26	13	16
4,001—10,000 liv. . . . . “	25	28	19	34	34	52
Plus de 10,000 liv. . . . . “	1	1	3	néant	4	12
Personnel breveté de l'aviation civile—						
Pilotes commerciaux . . . . . nomb.	77	108	67	68	96	88
Pilotes commerciaux à brevet limité . . . . . “	322	324	218	181	457	1,149
Pilotes affectés au transport . . . . . “	158	188	235	318	485	828
Pilotes privés . . . . . “	760	656	242	255	389	1,123
Mécaniciens . . . . . “	832	944	983	850	962	1,269

<sup>1</sup> Ne comprend pas les passagers transportés entre stations étrangères. <sup>2</sup> Comprend les employés autres que les équipages. <sup>3</sup> Ne comprend pas les marchandises transportées entre stations étrangères. <sup>4</sup> Calculé sur une base différente de celle des Postes, voir page 813. <sup>5</sup> Inconnu. <sup>6</sup> Pour transporteurs canadiens seulement.

## Sous-section 2.—Aménagements au sol

Les premiers aménagements au sol dont disposa l'aviation civile au Canada furent principalement les aéroports municipaux ou ceux des aéroclubs voisins des grands centres urbains et maintes têtes de ligne d'où rayonnaient les services commerciaux, surtout vers les régions minières du nord. Un grand terminus de navigation aérienne a été aménagé à Saint-Hubert (P.Q.), à sept milles au sud de Montréal, avec tout ce qu'il faut pour répondre aux exigences de l'immigration, de la douane et des postes. Ces premiers aéroports formaient le noyau de ce qui, à la suite de nombreuses additions et améliorations, est devenu la chaîne d'aérodromes qui constitue aujourd'hui la route aérienne transcanadienne exploitée par le ministère des Transports. L'évolution de cette route de même que l'utilisation et l'expansion des aménagements au sol pour fins militaires durant la seconde guerre mondiale ont modifié la condition et les aménagements de plusieurs anciens aéroports municipaux.

## 4.—Aéroports civils par genre, 31 décembre 1946

Genre	Surface d'atterrissage			
	Terre seulement	Eau seulement	Terre et eau	Total
	nombre	nombre	nombre	nombre
Public . . . . .	20	17	néant	37
Gouvernement fédéral . . . . .	25	4	“	29
Intergouvernemental . . . . .	49	néant	“	49
Provincial . . . . .	néant	7	“	7
Privé . . . . .	9	17	“	26
Aéroports municipaux . . . . .	8	3	2	13
<b>Totaux . . . . .</b>	<b>111</b>	<b>48</b>	<b>2</b>	<b>161</b>

## Sous-section 3.—Avions

La construction au Canada des avions et du matériel d'aviation est essentielle au progrès de l'aviation. Avant la guerre, plusieurs fabricants construisaient des modèles d'avion particulièrement appropriés au Canada, et un certain nombre de fabricants d'Angleterre et des États-Unis ont établi ici des succursales pour le montage et le service de leurs avions. Il existait aussi un certain nombre d'établissements fabriquant des trains d'atterrissage, spécialement à patins et à flotteurs,